



**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 19 augustus 2020
No. 2020-22753
Portefeuillehouder Krabbendam
Organisatieonderdeel Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 19 augustus 2020

Betref: Art. 47 vragen van 50PLUS m.b.t. Scooters/bromfietsen op fietspaden

Geacht college,

Op de internetpagina van RTV Maastricht lezen wij het artikel over: 'Handhaving vindt scooterproblematiek op fietspad Vrijthof meevallen'.¹

Rijksoverheid.nl vermeldt dat brommers niet op het fietspad mogen rijden.²

Een groot deel van de snorscooters rijdt veel harder dan de toegestane 25 kilometer per uur.

Volgens onderzoeken van Rijkswaterstaat en de Fietsersbond zelfs in 96% van de gevallen.³

In dagblad De Limburger van 6 februari 2018 antwoordt de wethouder op vragen van D66: "De veiligheid op fietspaden staat onder druk door de grote snelheidsverschillen"⁴

Partij 50PLUS heeft de volgende vragen.

1. Bent u het met 50PLUS eens dat de snelheid van brom- snorfietsen en scooters veel te hoog is voor fietspaden?
2. Bent u het met ons eens dat brom- snorfietsen en scooters bijdragen aan meer onveilige situaties op fietspaden?

De Brusselsestraat en Grote Gracht zijn voorbeelden van staten waar eenrichtingsverkeer geldt. Het is uitsluitend fietsers toegestaan gebruik te maken van het fietspad in de tegenovergestelde richting.

3. Bent u het met ons eens dat het handhaven op brom- snorfietsen en scooters juist daar geïntensiveerd moet worden?

Ouderen nemen steeds vaker de fiets. Partij 50PLUS juicht dit toe.

1

<https://www.rtvmaastricht.nl/nieuws/150979344/Handhaving%20vindt%20scooterproblematiek%20op%20fietspad%20Vrijthof%20meevallen>

² <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/verkeersveiligheid/veilig-rijden-op-de-brommer>

³ <https://www.fietsersbond.nl/ons-werk/samen-in-het-verkeer/snorscooters/de-regels-voor-snorscooters/>

⁴ https://www.limburger.nl/cnt/dmf20180205_00055454/maastricht-wil-scooters-van-fietspad-weren



4. Het blijkt dat een stijgend aantal ouderen en mensen met jonge kinderen door deze bromsnorfietsen en scooters op de fietspaden niet meer durven te fietsen?
5. Bent u het met ons eens dat “het niet meer durven van fietsen” een zeer onwenselijke ontwikkeling is?
6. Bent u het met ons eens dat bromfietsen en scooters gewoonweg niet op het fietspad thuishoren?
7. Bent u het met ons eens dat er in Maastricht meer fietspaden zouden moeten komen exclusief voor fietsers?
8. Bent het met ons eens dat juist meer gehandhaafd moet worden op bromfietsen en scooters op de fietspaden. Dat niet handhaven juist het verkeerde signaal is.
9. Zo ja, bent u bereid de handhavingscapaciteit te herprioriteren met als doel meer handhaving op genoemde problematiek?

Namens de fractie Partij 50PLUS Maastricht,

Bennie van Est
Willy Bronckers